MARS 2023

# ÉCHO 115

## NEWSLETTER
### DE LA BASE AÉRIENNE 115

AU COEUR DE L'ACTUALITÉ !

Chers amis de la base aérienne 115,

Après un début d'année animé, le mois de mars a été marqué, pour la base mais aussi pour l'armée de l'Air et de l'Espace, par deux exercices importants dont vous trouverez le détail dans les pages de cette lettre d'information désormais mensuelle.
Nous avons ainsi conduit l'exercice bi-annuel BASEX qui permet de tester et de renforcer la protection de nos bases, mais également d'aguerrir nos aviateurs.
Pour cette édition, nous avons, notamment, projeté une partie de la 65e Escadre d'hélicoptères sur l'aérodrome de Plan de Dieu et, bien entendu, du personnel en arme pour assurer la protection du dispositif.
Nos commandos du CPA ont également participé à une activité aéroportée d'envergure, baptisée CORNAC et menée dans le cadre de l'exercice majeur ORION.

Bonne lecture !

Colonel Guillaume DESCHAMPS
commandant la BA115

03
MARS

## [ORION 2023]

Lors de la deuxième phase d'ORION, un détachement de véhicules du SEO a transité par la BA 115 pour le chargement de ses citernes.

EN SAVOIR +

08
MARS

## [8 MARS]

En cette journée internationale des droits des femmes, les aviatrices de la BA115 sont mises à l'honneur lors de différentes activités, notamment au profit des jeunes.

EN SAVOIR +

14
MARS

## [STAGE MCP]

Avant d'être projetés en opération extérieure, les aviateurs de toutes spécialités se mettent en condition.

EN SAVOIR +

17
MARS

## [CÉRÉMONIE]

La présentation au drapeau des stagiaires de la Formation militaire élémentaire (FME) promotion « Atlas » s'est déroulée devant l'arc de triomphe à Orange.

EN SAVOIR +

20
MARS

## [EXERCICE]

L'exercice militaire BASEX s'est déroulé cette semaine sur la base aérienne 115.
Cet exercice conçu pour simuler des situations réelles qui pourraient se produire sur le territoire comme en mission, est une opportunité pour les aviateurs de renforcer leur expertise et leur préparation en cas de situation de crise.

EN SAVOIR +

# OPÉRATION AÉROPORTÉE D'ENVERGURE POUR LE CPA20 LORS DE « CORNAC 2023 »

Du 06 au 07 mars 2023, l'exercice CORNAC a mobilisé une compagnie du Commando parachutiste de l'Air n°20 (CPA 20) lors d'une opération aéroportée d'envergure visant à démontrer sa capacité à s'emparer d'une plateforme aéronautique occupée par des ennemis et d'en assurer une défense ferme dans le but de permettre une projection de forces et la continuité de la manœuvre aérienne.

Intégré à la phase 2 de l'exercice ORION 2023, le scénario de CORNAC est le suivant : la France interviendra en soutien d'un Etat déstabilisé par une nation frontalière appuyée par une milice indépendantiste. Elle mettra donc en œuvre son Echelon national d'urgence (ENU) pour venir en aide à son allié et éviter toute dégradation de la situation. L'objectif de la mission est de reprendre la plateforme aéroportuaire de Vouziers occupée par la milice ennemie afin d'y déployer des aéronefs et acheminer du matériel et du personnel de l'ENU.

C'est là que le CPA20 entre en jeu.

Après la préparation des dossiers d'objectifs par la cellule renseignement de l'unité et le briefing de situation, les différents échelons de la compagnie peuvent lancer la préparation de la mission : identification des objectifs, planification de la mise à terre des troupes aéroportées, infiltration, assaut et établissement d'une défense ferme dans l'attente d'une relève.

Les 104 commandos du CPA20 embarquent dans deux A400M et 1 C-130J. Le calage de tous les éléments se fait sans oublier le moindre détail : l'équipement de chaque opérateur, l'ordre de largage, les phases tactiques à mener et l'organisation des transmissions.
Une liaison satellitaire vers l'échelon supérieur sera également mise en œuvre durant la mission.

Après une infiltration de nuit, l'assaut est donné dans le but de s'emparer des objectifs et d'effectuer une défense ferme de l'emprise.

Le lendemain matin, l'effet final recherché est atteint et la relève est assurée. L' A400M effectue un posé d'assaut pour récupérer les commandos au sol et repartir pour la base aérienne 123 d'Orléans.

Mission accomplie !

Photos AAE: ©L.Escure

EN SAVOIR +

# LES AVIONS DE LA 5e ESCADRE DE CHASSE (EC) À ORANGE

Le Marcel Dassault MD. 452 Mystère II C est le premier avion à réaction français à avoir franchi le mur du son (28 octobre 1952). Il fut aussi un des avions dont la vie opérationnelle dans l'armée de l'air fut la plus courte (juillet 1955 – novembre 1957).

150 Mystère II C seront livrés d'octobre 1954 à janvier 1957. Ils équiperont la 10e escadre de chasse à Creil et à partir du mois d'août 1956 la 5e escadre de chasse à Orange.

Le Mystère II est une évolution du MD 450 Ouragan dont il conservera la cellule et qui se vit adjoindre des ailes en flèche. L'étude initiale débuta en novembre 1949. Trois Mystère prototypes allaient précéder 17 appareils de présérie employés dans de longs et délicats essais en vol. Malgré cela, les premiers avions de série qui sortirent des chaines en octobre 1954 ont dû subir de nombreuses modifications, retardant d'autant leur mise en service opérationnelle.

Le Mystère II C était équipé du réacteur ATAR 101 D développant 2,9 T de poussée (2 x 7,5 T pour les réacteurs M88 du Rafale). L'ultime évolution de ce réacteur fut l'ATAR 9K 50 qui équipait le Mirage F1.

Caractéristiques et performances : Poids à la mise en route sans réservoirs pendulaires, 7460 Kg (2 x 150 obus, 1.750 l de carburant). Les 20.000 Ft sont atteint en moins de 4 mn (avec PC) et les 40.000 en moins de 8' (avec PC), avec une vitesses maximales (Mach limite en piqué / Mach limite en palier) de 1 / 0,87.

L'Escadron de Chasse 3/5 « Comtat-Venaissin » percevait ses premier Mystère II C fin août 1956. Fin septembre l'escadron disposait de 23 avions.

L'Escadron de Chasse 1/5 « Vendée » débutera sa transformation au sein du 3/5 dès septembre 1956 et perçu ses avions en janvier 1957.

L'Escadron de Chasse 2/5 « Île de France » sera transformé pendant la première quinzaine de janvier 1957.

16 Mystère II C arriveront à Orange fin janvier 1957, 12 suivront en février.

La 5e EC disposera régulièrement de 55 à 60 appareils.

L'accident du Sgt Jacques Trottier de l'EC 2/5 le 19 octobre 1957, entraina l'arrêt de vol des Mystère II C à Orange avant l'arrêt définitif de la flotte à compter du 28 novembre 1957.

Dès le 30 novembre, les premiers Mystère IV A arrivèrent à Orange, l'EC 3/5 fut dissout, mais ceci est une autre histoire.

## À VOIR

EXERCICE ORION 2023 : LA PHASE 2 D'ORION S'EST TERMINÉE LE 11/03

DROIT DES OPÉRATIONS MILITAIRES : UN MANUEL INÉDIT AU SERVICE DES ARMÉES FRANÇAISES

« COEURS NOIRS » :
« L'HUMILITÉ DES FORCES SPÉCIALES EST REMARQUABLE »

CALENDRIER 2023

REJOIGNEZ LA COMMUNAUTÉ
DE LA BASE AÉRIENNE 115

SUIVEZ L'ACTUALITÉ DE SES AVIATEURS ET AVIATRICES